



CTIC Reifendruckregelanlage.
Innovativ. Wirtschaftlich. Bodenschonend.

CLAAS

CTIC – CLAAS TYRE INFLATION CONTROL.

Druck runter, Ertrag hoch.

Der Boden stellt im wahrsten Sinne des Wortes die Grundlage für jede landwirtschaftliche Produktion dar. Der Schutz des Bodens hat somit eine besondere Bedeutung und ist sogar gesetzlich vorgeschrieben.

Die Reduzierung des Bodendrucks durch angepassten Reifendruck hat auch wirtschaftliche Vorteile für Landwirt und Lohnunternehmer. Vor allem bei der Gülleausbringung, Silagebergung und der schweren Bodenbearbeitung schont der richtige Reifendruck den Boden und steigert somit den Ertrag.

Zugleich wird die Zugkraft des Traktors erhöht, der Kraftstoffverbrauch reduziert und die Lebensdauer der Reifen verlängert. Somit steigt die Wirtschaftlichkeit auf dem Feld und der Maschine. Mit der CTIC Reifendruckregelanlage steht Ihnen eine innovative Lösung zur Verfügung, die bequem vom

Schleppersitz aus den gewählten Reifendruck innerhalb kürzester Zeit anpasst. Die patentierte Drehdurchführung sowie der leistungsstarke und langlebige Schraubenkompressor sind für den Dauereinsatz konzipiert. So ist eine wirtschaftliche Nutzung dieser Anlage auch in Verfahrensketten möglich und schont gleichzeitig nachhaltig den Boden und vor allem den Geldbeutel.

Auf den Punkt gebracht.

- Patentierte Lösung
- Langlebige Komponenten
- Bodenschonung auf Knopfdruck
- Mehr Ertrag vom Feld
- Reduzierter Kraftstoffverbrauch
- Weniger Reifenverschleiß

Von 0.8 auf 1.8 bar in 80 Sekunden

In der Gülleausbringung und bei der Silagebergung sind häufige Wechsel zwischen Straßen- und Feldfahrten an der Tagesordnung. Eine schnelle und komfortable Anpassung des Reifendrucks ist Grundvoraussetzung, um die Verfahrenskette ohne teure Wartezeiten zu betreiben.

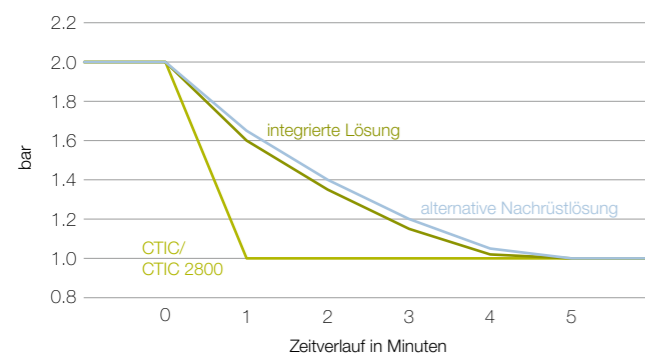
Leistungsvergleich unterschiedlicher Systeme – CTIC – Schneller im Feld und auf der Straße

Die verschiedenen am Markt verfügbaren Systeme haben deutlich unterschiedliche Befüll- bzw. Ablasszeiten. Der

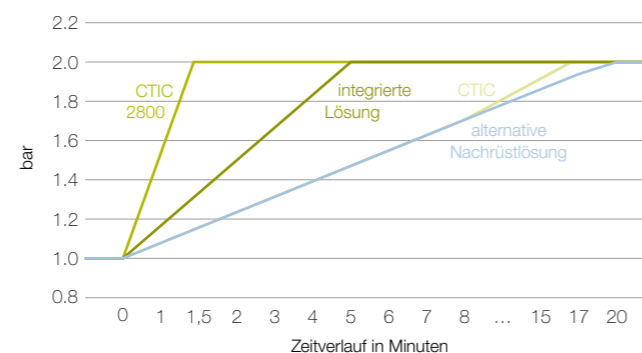
Vergleich zeigt die beiden CLAAS Systeme ohne (CTIC) bzw. mit zusätzlichem Kompressor (CTIC 2800), eine technisch vergleichbare Nachrüstung sowie ein werkseitig verbautes System.

Die Leistungsdaten beziehen sich auf eine 600/70 R30 Bereifung auf der Vorderachse und 710/70 R42 Bereifung auf der Hinterachse. Ca. 3.500 Liter werden benötigt, um in diesem Fall eine Druckerhöhung von 1 auf 2 bar zu erreichen.

Ablassen (Straße zu Feld)



Aufpumpen (Feld zu Straße)



CTIC 2800 ist im Vergleich das schnellste System. In weniger als 1,5 Minuten wird der gewählte Reifendruck für die Straßenfahrt von 2 bar erreicht.



Intuitive Bedienung.

Das iPad ist die zentrale Bedienoberfläche zur Steuerung der Reifendruckregelanlage. Für einzelne Traktoren und Anhänger bzw. Anbaugeräte können Profile erstellt werden. Je nach Einsatzgebiet und Reifentypen kann so der optimale Reifendruck gespeichert werden. Der Fahrer wählt nur noch das entsprechende Profil und das System sorgt für die schnelle Druckanpassung.



Flexible Einsatzmöglichkeiten.

Durch den Einsatz spezifischer Anbauteile können die Kernkomponenten der Anlage an unterschiedliche Traktoren montiert werden. Somit ist ein problemloser Rück- und Umbau einer bereits angebauten Anlage auf ein anderes Fahrzeug jederzeit realisierbar. Die Bestandteile des Systems zeichnen sich durch einen besonderen Qualitätsstandard und eine hohe Standfestigkeit aus. Dies stellt die langfristige Nutzung der Anlage sicher.



Einzigartige Ventiltechnik.

Zu der patentierten Drehdurchführung gehören die Ventile für das Ablassen und Befüllen des Reifens sowie das Radventil zur Verhinderung des Druckverlustes. An jedem Reifen wird mittels eines Drucksensors der exakte Reifendruck ermittelt und geregelt. Die Anordnung der Ventiltechnik ermöglicht eine flexible und bedarfsorientierte Nutzung der Reifendruckregelanlage.



Maximale Leistung.

Der Schraubenkompressor¹ wird mit einer Fördermenge von 90 l/min über das Load-Sensing-System angetrieben. Die effektive Luftmenge von 2.800 l/min reicht dabei aus, um neben den Traktorreifen auch die Reifen eines Anhängers zu befüllen. Ein integriertes Kühlsystem ermöglicht den Dauerbetrieb.

¹ nur bei CTIC 2800



Überzeugt auf der Straße und auf dem Acker!



„Unser AXION 870 CMATIC ist mit dem CTIC 2800 ausgestattet. In der Bodenbearbeitung setzen wir den AXION z.B. mit einem 6m Grubber oder einer 6m Sämaschine ein. Bei den vielen Transportarbeiten mit Tridemanhängern und der Gülleausbringung ändern wir ständig den Reifendruck. Die Leistungsfähigkeit des CTIC mit Kompressor ist beeindruckend. Mit Hilfe der intuitiven Ipad-Steuerung ist nach kurzer

Einweisung jeder meiner Fahrer in der Lage, den optimalen Reifendruck einzustellen. Nach einer Saison kann ich bereits feststellen, dass der Reifenverschleiß und auch der Kraftstoffverbrauch messbar zurückgegangen ist. Mit dem CTIC 2800 muss ich keine Kompromisse bei der Bodenschonung eingehen. Eine absolute Empfehlung für jeden Betrieb.“

Bernhard Hanseder, 84326 Hochwimm

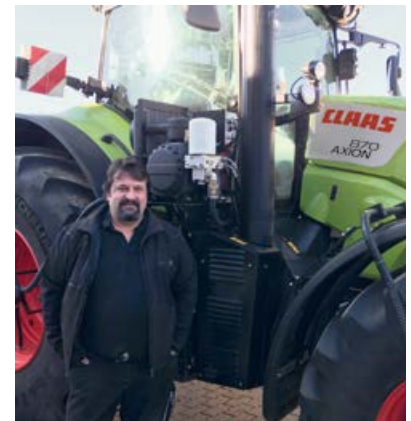
Unsere Maxime: Minimierung des Bodendrucks



„Auf unserem Betrieb mit Biogasanlage und einigen Lohnarbeiten regulieren wir schon seit langem den Reifendruck. Zuerst mit IF Reifen mit Schnellauslassventilen und seit dieser Saison mit einem CTIC 2800. Neben der Bodenbearbeitung und den Transportarbeiten wird der AXION 870 CMATIC zur Flüssigdüngung mit einem 27m Gestänge eingesetzt. Somit benötigen wir

maximale Flexibilität und Bedienkomfort. Je nach Einsatz und Gespann können die optimalen Reifendrucke im Profil gespeichert und auf Knopfdruck abgerufen werden. Mit dem CTIC 2800 senken wir den Bodendruck und steigern den Ertrag. Eine Investition, die sich schnell amortisiert.“

Andreas Brix, 84163 Marklkofen



Alle Vorteile auf einen Blick:

- Intuitive Bedienung und komfortable Profilverwaltung durch iPad-Steuerung
- Schnelle Anpassung des Luftdrucks durch patentierte Drehdurchführung und leistungsstarken Schraubekompressor¹
- Höchste Flexibilität und Erhöhung der Auslastung durch Zentraleinheit am Traktor
- An- und Abbau ohne dauerhafte Veränderungen am Traktor möglich
- Reduzierung der Bodenverdichtung durch optimalen Reifendruck
- Ertragssteigerung durch Bodenschonung und bessere Nährstoffverfügbarkeit
- Reduzierung des Kraftstoffverbrauches um bis zu 10% durch weniger Schlupf
- Deutliche Reduzierung des Reifenverschleißes

¹ nur bei CTIC 2800